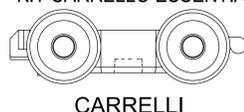
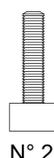


**ACCESSORI PER IL MONTAGGIO DELLA PORTA IN DOTAZIONE NEL CONTROTELAIO**

**KIT CARRELLO ESSENTIAL**

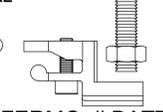


CARRELLI



N° 2

**TAPPO di COPERTURA**



FERMO di BATTUTA  
N° 1



GOMMINI di BATTUTA  
N° 2

**STAFFE di SOSPENSIONE ANTA**



N° 2



STAFFE  
N° 2

**CHIAVE ESAGONALE**

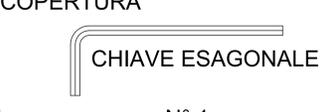


N° 1

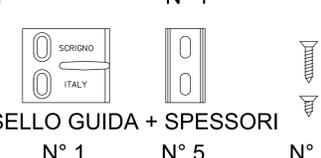


NASELLO GUIDA + SPESSORI  
N° 5

**ADATTATORE (10/8/7mm)**



N° 1



PREDISPOSIZIONE:  
CHIUDISCRIGNO CON  
SERRATURA E CHIAVE  
PIEGHEVOLE

PREDISPOSIZIONE:  
CHIUDISCRIGNO CON  
CILINDRO EUROPEO

PREDISPOSIZIONE:  
CHIUDISCRIGNO SENZA  
SERRATURA

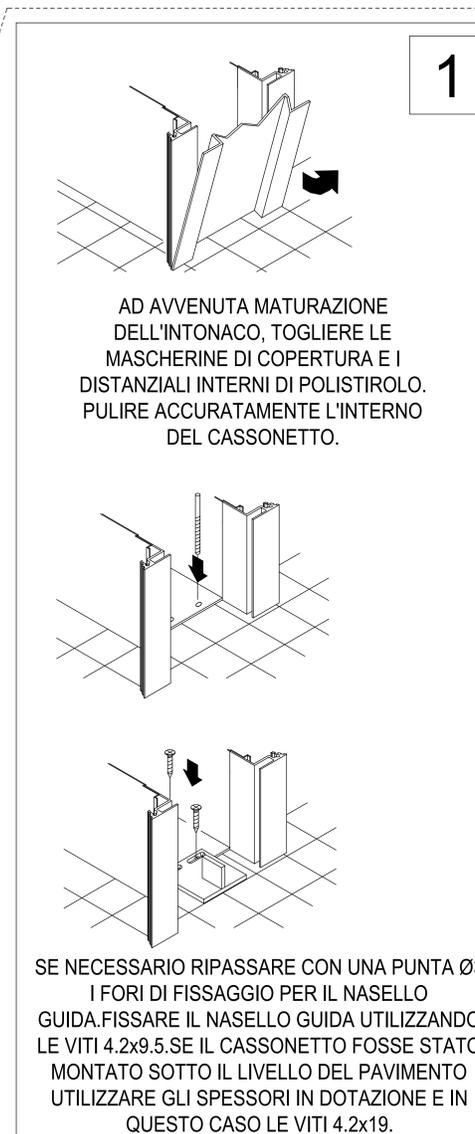
PREDISPOSIZIONE:  
FORO PER VASCHETTA

PREDISPOSIZIONE:  
MANIGLIA RICAVATA CON INCASSO



**ANTA SINGOLA**

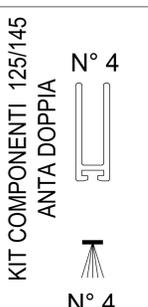
PREDISPOSIZIONE:  
NESSUNA LAVORAZIONE



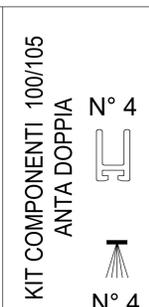
AD AVVENUTA MATURAZIONE DELL'INTONACO, TOGLIERE LE MASCHERINE DI COPERTURA E I DISTANZIALI INTERNI DI POLISTIROLO. PULIRE ACCURATAMENTE L'INTERNO DEL CASSONETTO.

SE NECESSARIO RIPASSARE CON UNA PUNTA Ø3 I FORI DI FISSAGGIO PER IL NASELLO GUIDA. FISSARE IL NASELLO GUIDA UTILIZZANDO LE VITI 4.2x9.5. SE IL CASSONETTO FOSSE STATO MONTATO SOTTO IL LIVELLO DEL PAVIMENTO UTILIZZARE GLI SPESSORI IN DOTAZIONE E IN QUESTO CASO LE VITI 4.2x19.

**KIT COMPONENTI ESSENTIAL FORNITI CON IL CONTROTELAIO**



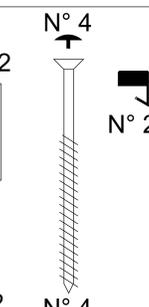
KIT COMPONENTI 125/145 ANTA DOPPIA  
N° 4



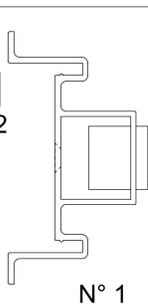
KIT COMPONENTI 100/105 ANTA DOPPIA  
N° 4



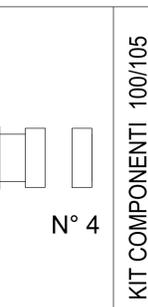
KIT COMPONENTI 125/145 ANTA UNICA  
N° 2



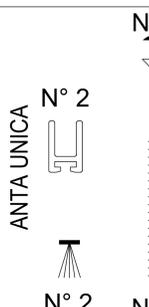
N° 4



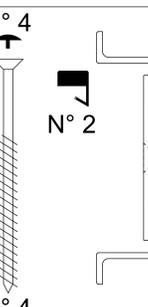
N° 2



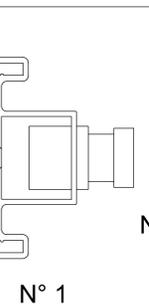
N° 1



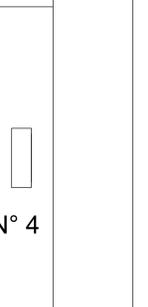
KIT COMPONENTI 100/105 ANTA UNICA  
N° 2



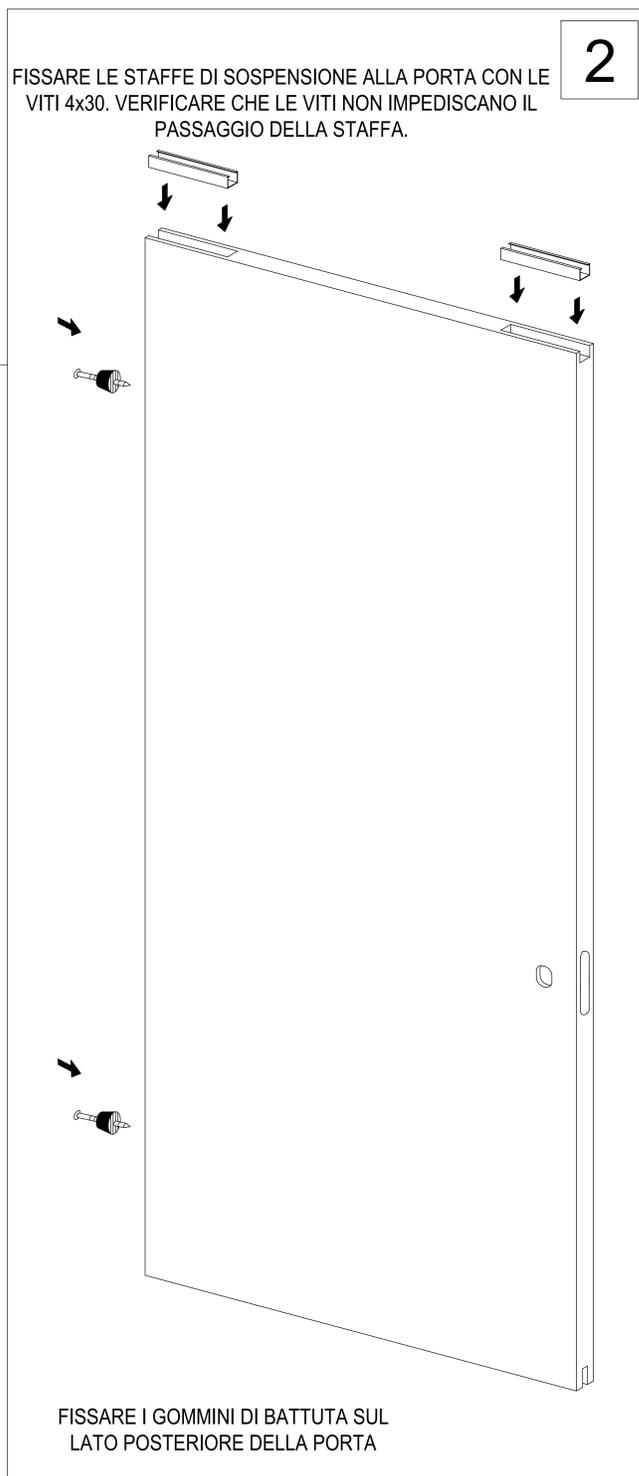
N° 4



N° 2

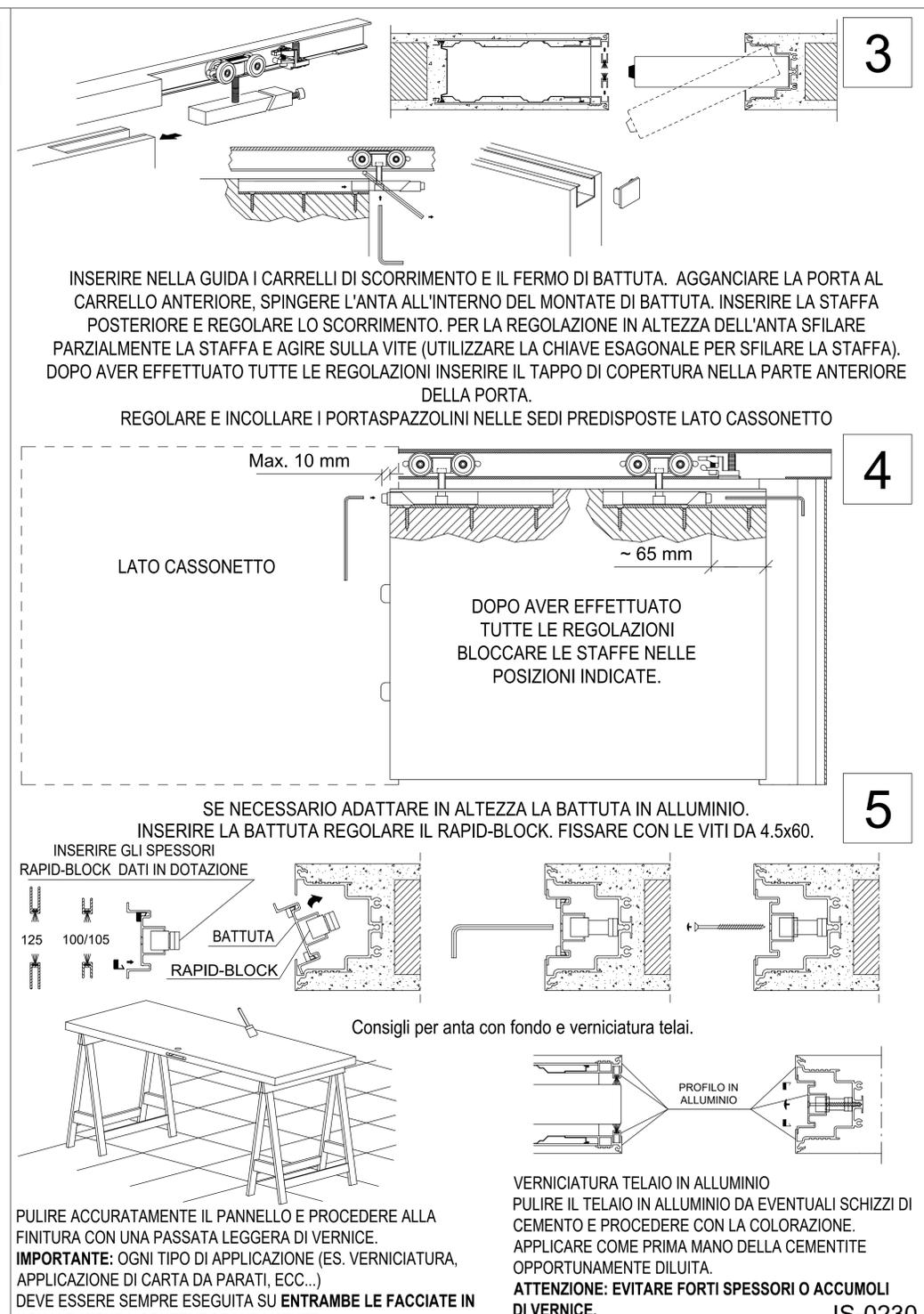


N° 1



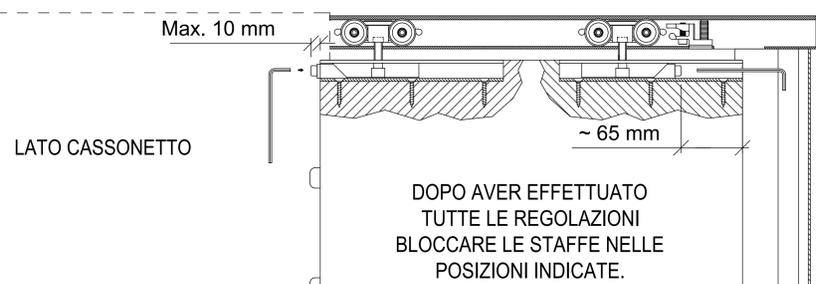
FISSARE LE STAFFE DI SOSPENSIONE ALLA PORTA CON LE VITI 4x30. VERIFICARE CHE LE VITI NON IMPEDISCANO IL PASSAGGIO DELLA STAFFA.

FISSARE I GOMMINI DI BATTUTA SUL LATO POSTERIORE DELLA PORTA



INSERIRE NELLA GUIDA I CARRELLI DI SCORRIMENTO E IL FERMO DI BATTUTA. AGGANCIARE LA PORTA AL CARRELLO ANTERIORE, SPINGERE L'ANTA ALL'INTERNO DEL MONTATE DI BATTUTA. INSERIRE LA STAFFA POSTERIORE E REGOLARE LO SCORRIMENTO. PER LA REGOLAZIONE IN ALTEZZA DELL'ANTA SFILARE PARZIALMENTE LA STAFFA E AGIRE SULLA VITE (UTILIZZARE LA CHIAVE ESAGONALE PER SFILARE LA STAFFA). DOPO AVER EFFETTUATO TUTTE LE REGOLAZIONI INSERIRE IL TAPPO DI COPERTURA NELLA PARTE ANTERIORE DELLA PORTA.

REGOLARE E INCOLLARE I PORTASPAZZOLINI NELLE SEDI PREDISPOSTE LATO CASSONETTO



Max. 10 mm

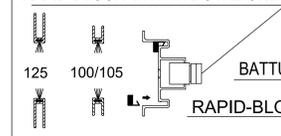
LATO CASSONETTO

DOPO AVER EFFETTUATO TUTTE LE REGOLAZIONI BLOCCARE LE STAFFE NELLE POSIZIONI INDICATE.



SE NECESSARIO ADATTARE IN ALTEZZA LA BATTUTA IN ALLUMINIO. INSERIRE LA BATTUTA REGOLARE IL RAPID-BLOCK. FISSARE CON LE VITI DA 4.5x60.

INSERIRE GLI SPESSORI RAPID-BLOCK DATI IN DOTAZIONE

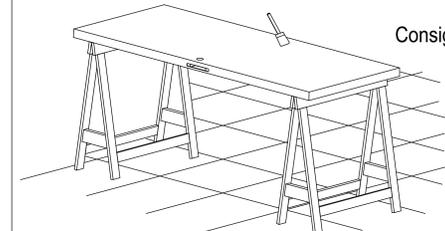


125

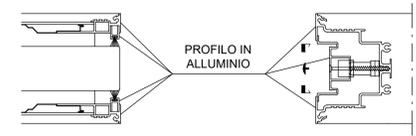
100/105

BATTUTA

RAPID-BLOCK



Consigli per anta con fondo e verniciatura telai.



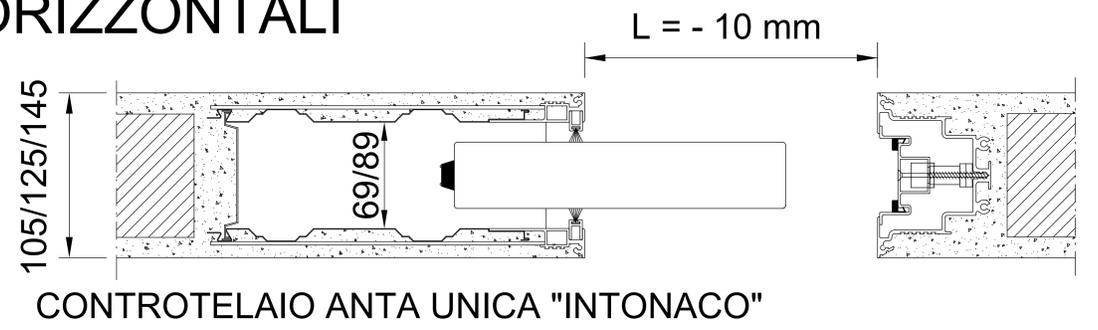
PROFILO IN ALLUMINIO

PULIRE ACCURATAMENTE IL PANNELLO E PROCEDERE ALLA FINITURA CON UNA PASSATA LEGGERA DI VERNICE. **IMPORTANTE:** OGNI TIPO DI APPLICAZIONE (ES. VERNICIATURA, APPLICAZIONE DI CARTA DA PARATI, ECC...) DEVE ESSERE SEMPRE ESEGUITA SU ENTRAMBE LE FACCIE IN UGUALE MISURA CONTEMPORANEAMENTE.

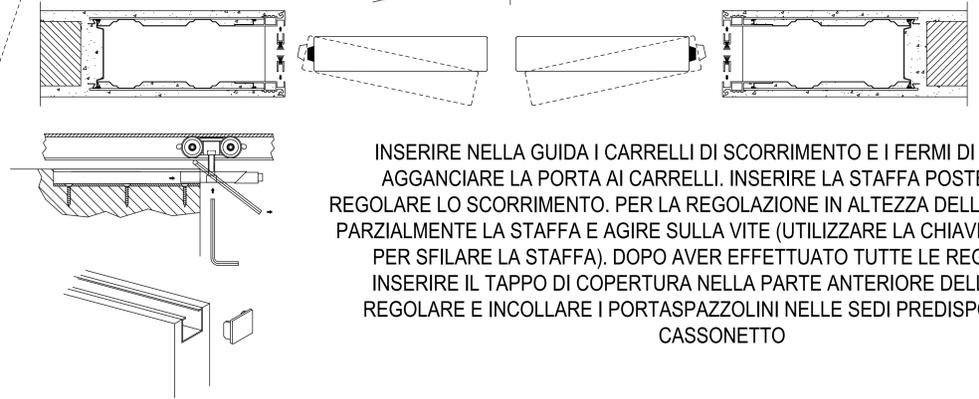
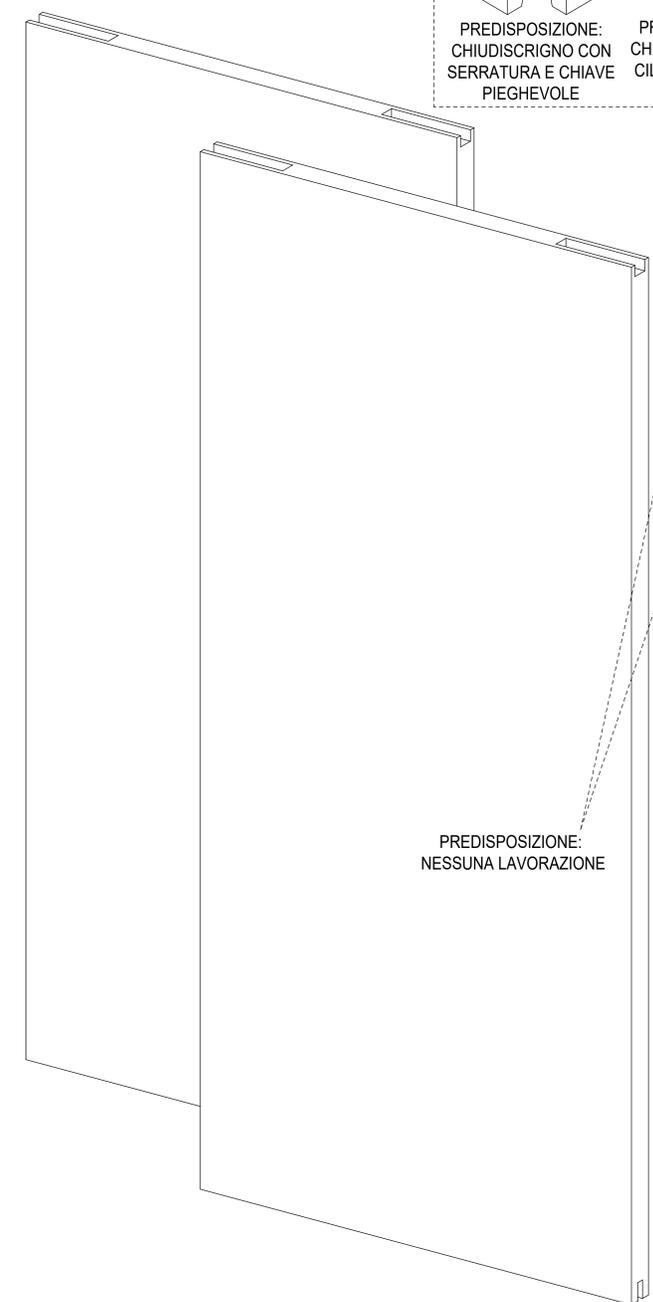
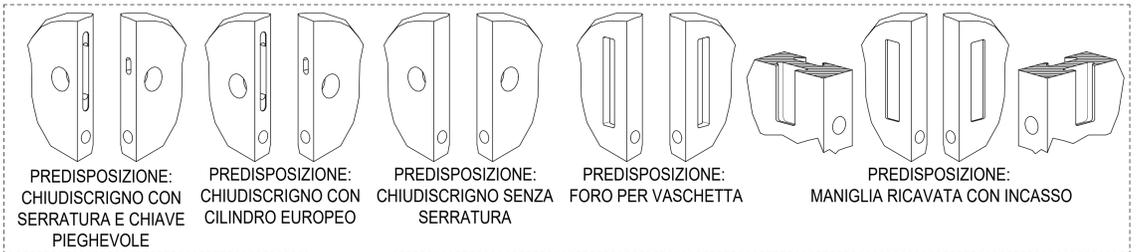
VERNICIATURA TELAIO IN ALLUMINIO PULIRE IL TELAIO IN ALLUMINIO DA EVENTUALI SCHIZZI DI CEMENTO E PROCEDERE CON LA COLORAZIONE. APPLICARE COME PRIMA MANO DELLA CEMENTITTE OPPORTUNAMENTE DILUITA. **ATTENZIONE: EVITARE FORTI SPESSORI O ACCUMOLI DI VERNICE.**



## SEZIONI ORIZZONTALI

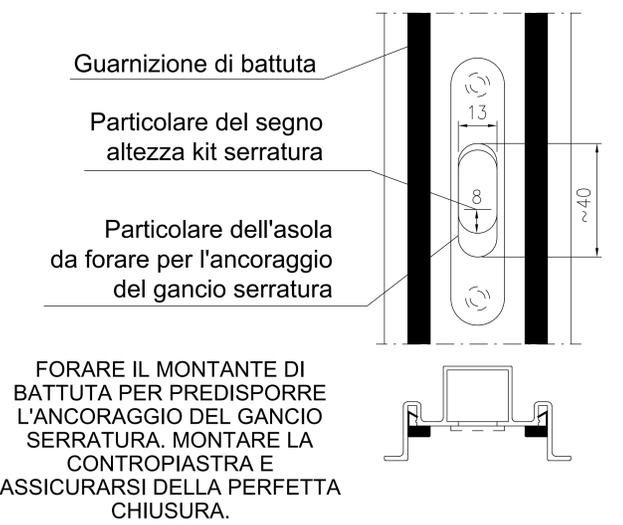


### ANTA DOPPIA



**ANTA UNICA LUCE EFFETTIVA DI PASSAGGIO = LUCE NOMINALE - 10 mm**

### LAVORAZIONE PER MONTAGGIO KIT CHIUDISCRIGNO CON SERRATURA - ANTA UNICA



## SEZIONI VERTICALI

