

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



BARD



P O R T E B L I N D A T E

SCRIGNO[®]

Gentile cliente,

grazie per aver acquistato una porta blindata Scigno. Per la posa della Sua nuova porta blindata Le chiediamo di seguire le indicazioni di seguito riportate.

NOTE GENERALI:

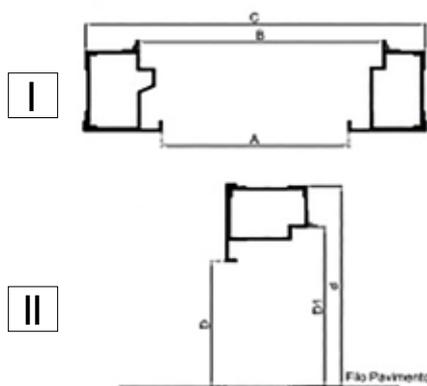
- Eseguire le operazioni di sballaggio della porta con massima attenzione per evitare di rovinare il prodotto.
- Non utilizzare cutter o utensili taglienti per l'apertura dell'imballo.
- Fare molta attenzione alla movimentazione e allo stoccaggio del prodotto.
- La fornitura standard (nel caso in cui il telaio sia stato già consegnato in precedenza) per l'anta singola è composta da tre colli: il collo 1 contiene anta, il collo 2 la scatola ferramenta, il collo 3 il pannello interno. Per porte a 2 ante la fornitura standard è di 5 colli: il collo 1 contiene l'anta imballata, il collo 2 contiene l'antina imballata, il collo 3 contiene il pannello interno dell'anta, il collo 4 il pannello interno dell'antina e il collo 5 contiene la scatola ferramenta.

La scatola ferramenta contiene: 6 o 12 viti M8X30 con testa cilindrica per il fissaggio dell'anta e dell'antina al telaio, n° 8 tappi Ø 14 mm in plastica per copertura fori telaio, maniglia interna, pomolo esterno o eventuale maniglione, 3 o 6 particolari in plastica per copertura scasso cerniere telaio, spioncino, cilindro e comando per limitatore d'apertura (qualora previsto), guarnizione del telaio.

CONTROLLO DIMENSIONALE PREVENTIVO

Molto importante è il controllo dimensionale preventivo. Fondamentale è il controllo delle misure del telaio in larghezza (fig. I) in A, B e in C avendo cura di misurare la quota su 3 punti (in alto, in basso e al centro) in altezza (fig. II) in d e D ed D1 e delle diagonali. Considerando una porta avente luce passaggio 2100 x 900 mm, le quote devono essere:

A = 900 mm
B = 963 mm
C = 1070 mm
D = 2100 mm
D1 = 2138 mm
d = 2185 mm



Solo dopo il controllo preventivo delle misure, procedere alla posa del telaio (a cura del cliente), che deve avvenire in 3 fasi:

- 1) avvitare le zanche al telaio tramite le viti M8x30 con testa a brugola utilizzando i fori Ø 10 mm predisposti sui montanti del telaio. Le staffe e le viti sono date in dotazione con il controtelaio.
- 2) verificare la piombatura dei montanti verticali del telaio utilizzando la livella con tolleranza +/- 1 mm. Sempre con la livella controllare il traverso superiore del telaio che deve risultare "in bolla" con tolleranza +/- 1 mm, fare lo stesso con il piano del pavimento nella zona di movimentazione della porta.

Verificare infine che il telaio sia a livello del pavimento finito. Il telaio versione filo muro è consegnato corredato delle cerniere e verniciato con un film protettivo di colore bianco, per proteggere la verniciatura a polvere richiesta in fase d'ordine.

3) Dopo aver verificato la completa asciugatura del materiale cementizio utilizzato per il fissaggio rimuovere i distanziali in legno prestando massima attenzione a non danneggiare il profilo guida intonaco interno in alluminio (fig. 1).

Procedere con la posa dell'intonaco avendo cura di non pressare troppo in prossimità del profilo in alluminio rasandolo a filo del telaio utilizzando gli appositi profili fissati al telaio stesso come riferimento e avendo cura di non rovinare il telaio. Trattandosi di una versione filomuro si consiglia di prestare una cura particolare nella rasatura dell'intonaco in quanto la superficie ottenuta rimarrà a vista.

1



FASE 1. PREPARAZIONE DEL TELAIO

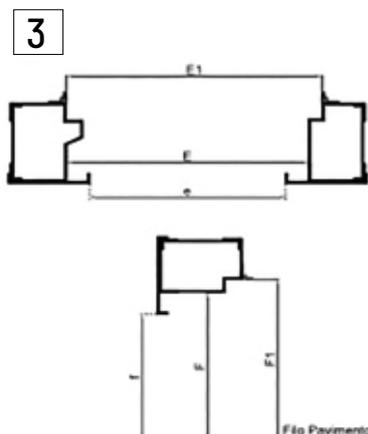
Dopo aver controllato la perfetta asciugatura dell'intonaco interno ed aver eventualmente finito l'imbiancatura delle pareti, togliere la pellicola di protezione (fig. 2), inserire la guarnizione del telaio nell'apposita sede (fig. 2a). Verificare le misure del telaio in orizzontale (e, E ed E1) e in verticale (f, F e F1) (fig. 3).

Considerando una porta avente luce passaggio 2100 x 900 mm, le quote devono essere:

2



- e = 900 mm
- E = 948 mm
- E1 = 960 mm
- f = 2100 mm
- F = 2124 mm
- F1 = 2137 mm



2a



N.B.

Fuori piombo o torsioni eccessive o differenze dimensionali elevate possono pregiudicare il buon funzionamento della porta.

FASE 2. INSERIMENTO DELL'ANTA NEL TELAIO

Posizionare uno spessore di 4 mm largo 150 mm, in mdf o in cartone, in prossimità del montante lato cerniere del telaio e perpendicolare al telaio stesso, avvicinare l'anta e posizionarla sullo spessore a circa 45° rispetto al telaio, sollevare l'anta ed inserirla nelle cerniere già presenti sul telaio attraverso gli scassi predisposti sull'anta (fig. 4).

Avvitare i perni M8 x 30 con testa cilindrica (dati in dotazione) con una chiave da 6, senza serrarli, avendo cura di posizzarli più o meno al centro dell'asola delle cerniere (fig. 4a).

Sollevare leggermente l'anta e rimuovere lo spessore posto sotto l'anta. Inserire degli spessori da 5 mm tra il lato cerniere dell'anta ed il montante lato cerniere del telaio e chiudere la porta. Dopo aver avvicinato l'anta al telaio in modo che ci sia l'aria di 5 mm sul lato delle cerniere, controllare se anche sul lato della serratura ci siano i 5 mm (utilizzando anche in questo caso gli spessori).

Una volta centrata l'anta rispetto al telaio, serrare con forza le viti di fissaggio ed eventualmente utilizzare il foro presente tra le due asole della cerniera, inserendogli una vite auto perforante Ø 3.8 mm, in modo da bloccare definitivamente la regolazione e rimuovere gli spessori precedentemente inseriti.

4



4a



FASE 3. MONTAGGIO PANNELLO INTERNO

Ad anta chiusa, accostare il pannello alla corazza dell'anta sollevandolo dal pavimento di circa 7 mm (il pannello interno deve essere a filo superiore della carcassa dell'anta) e premere delicatamente al centro e nella parte superiore il pannello verso la carcassa, fino a che la clip non sia entrata nello scasso predisposto.

Procedere con la stessa delicatezza sul lato delle cerniere (le clips in questo caso sono 6), accertandosi che tutto il pannello sia perfettamente appoggiato alla carcassa dell'anta e non ci siano rigonfiamenti che non farebbero aprire l'anta, continuare l'operazione concludendola per il lato serratura (anche su questo lato le clips sono 6).

Aprire lentamente l'anta e controllare che non ci siano interferenze durante la rotazione dell'apertura.

FASE 4. MONTAGGIO ACCESSORI

Montare gli accessori dati in dotazione (maniglia interna, comando del limitatore d'apertura se previsto, spioncino, pomolo esterno o maniglione).

Solitamente il cilindro è già montato nella serratura, se così non fosse, montare il cilindro seguendo le seguenti istruzioni:

- Ad anta aperta, svitare senza toglierla, la vite presente sul montante verticale lato serratura dell'anta che si trova in prossimità dello scrocco della serratura (fig. 5) e tenerla premuta spingendola verso l'interno della serratura stessa, in questo modo si libera il foro "Yale" della serratura dal sistema di bloccaggio del cilindro (fig. 6 e fig. 6a).

- Tenendo premuta la vite, inserire il cilindro (dall'interno verso l'esterno della porta), provare per mezzo della chiave o del pomolino a dare le mandate.

- Una volta riusciti a dare almeno una mandata, rilasciare la vite ed iniziare a stringerla (ma non fino in fondo).

- Provare a dare tutte le mandate, controllando che i giri compiuti dalla chiave siano agevoli.

Se si riescono a dare tutte le mandate agevolmente, serrare la vite definitivamente. Togliere tutte le mandate e provare che con la chiave o con il pomolino si riesca anche a far arretrare lo scrocco.

- Provare sempre ad anta aperta, a dare e togliere le mandate anche dal lato esterno.

Successivamente chiudere l'anta e verificare che il centro dello scrocco sia allineato con il centro del corrispettivo foro sul telaio, eventualmente agire sulla regolazione delle cerniere alto/basso, agendo sul perno di regolazione della cerniera per mezzo di una chiave a cricchetto da 10 (fig. 6b). Le cerniere presenti sul telaio sono già predisposte in azienda per avere l'aria tra telaio ed anta di 5 mm.

Avvitando il perno di regolazione delle cerniere **l'anta può solo essere sollevata** fino ad ulteriori 3 mm.

Coprire lo scasso per le cerniere del telaio con i particolari in plastica dati in dotazione (fig. 8).

5



6



6a



6b



8

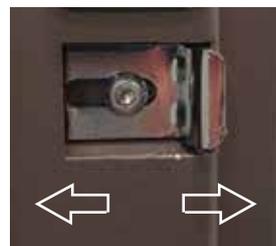


FASE 5. REGOLAZIONE DELLA PORTA

Procedere alla corretta chiusura dell'anta, avendo cura che, una volta chiusa, non ci siano vibrazioni e che l'anta stessa aderisca perfettamente al telaio. Eventualmente agire sul registro dello scrocco, allentando la vite M6 con una chiave esagonale da 4. Una volta regolata la chiusura, serrare la vite centrale (fig. 9).

A questo punto controllare definitivamente il corretto funzionamento della porta, chiudendo l'anta e dando tutte le mandate.

9



FASE 6. FASE FINALE

Procedere alla pulizia dei componenti della porta, servendosi di due stracci, uno non abrasivo, imbevuto di sola acqua e uno asciutto.

Regolare la discesa della barra anti spifferi agendo sulla vite (fig. 10): svitando la vite aumenterà la corsa e la ghigliottina scenderà di più, permettendo l'appoggio totale della guarnizione al pavimento.

Completare il montaggio, applicando i tappi in plastica dati in dotazione, coprendo i fori per il fissaggio del telaio al falsotelaio (fig. 11).

10



11



N.B.

se la porta ha la serratura predisposta per doppio cilindro, il fissaggio dei cilindri non avviene con la vite come descritto in precedenza, ma tramite apposito fissaggio a culla (fig. 12). Per accedere ai fissaggi dei cilindri, bisognerà smontare la placchetta di finitura interna del cilindro e rimuovere la sotto placchetta in plastica (fig. 13).

Svitare delicatamente le due viti del fissaggio a culla con una chiave da 6 (fig. 14), queste viti bloccano anche la protezione del cilindro, quindi prima di togliere definitivamente le viti, bisognerà estrarre la protezione e gli eventuali spessori presenti per evitare che cadano nella carcassa dell'anta.

Estrarre le viti ed il fissaggio a culla. Ruotare la chiave di un quarto di giro in modo che il nasello del cilindro rientri nella sagoma del cilindro stesso (fig. 15), estrarre il cilindro. Svitare il perno del fissaggio a culla (fig. 16).

12



13



14



15



16



Per il montaggio del cilindro eseguire le stesse operazioni, ma al contrario.

- se la porta ha la serratura elettromeccanica, il fissaggio dei cilindri non avviene con la vite come descritto in precedenza, ma tramite apposito fissaggio a culla (fig. 17). Per accedere ai fissaggi dei cilindri, bisognerà smontare la placchetta di finitura interna del cilindro e rimuovere la sotto placchetta in plastica (fig. 13). Svitare le due viti del fissaggio a culla con una chiave da 2.5 (fig. 18). Ruotare la chiave di un quarto di giro in modo che il nasello del cilindro rientri nella sagoma del cilindro stesso (fig. 19), estrarre il cilindro con la culla. Svitare la vite di bloccaggio del cilindro del fissaggio a culla (fig. 20) con una chiave da 3. Per il montaggio del cilindro eseguire le stesse operazioni in ordine inverso.

- Se la porta ha il cilindro predisposto per il pomolino interno, il cilindro non è montato sulla serratura, ma fornito nella scatola degli accessori. Per il relativo montaggio, seguire le istruzioni riportate in fase 4 o nel punto precedente. Una volta montato il cilindro bisognerà adeguare la lunghezza del codolo interno tagliandolo con un seghetto (consigliamo di prendere la misura e tagliare il codolo dopo aver rismontato il cilindro dalla sua sede).

- Tutti i cilindri prevedono la chiave di cantiere e 5 chiavi padronali. Per passare dalla chiave di cantiere a quelle padronali seguire le seguenti istruzioni: ad anta aperta inserire dall'esterno una chiave padronale nella toppa del cilindro e dare tutte le mandate, togliere tutte le mandate ed estrarre la chiave. La chiave di cantiere non funzionerà più. Ripetere la stessa operazione dalla parte interna (qualora il cilindro non abbia la predisposizione del pomolino).

- Soglia a pavimento: la soglia a pavimento è formata da due elementi. Il primo, con tre guarnizioni, è già montato sull'anta, il secondo sarà da fissare a pavimento. Una volta conclusa la fase n° 6 (fase finale), bisognerà adeguare la lunghezza della parte di soglia a pavimento tagliando la parte in alluminio servendosi di un troncatore o di un seghetto (la misura di taglio è luce passaggio -2mm) ed inserendo alle due estremità i due tappi in plastica neri dati a corredo (fig. 21). Per il fissaggio della soglia a pavimento, dopo aver rimosso il carter di alluminio superiore utilizzare i tasselli dati in dotazione, o se preferite colla poliuretantica, avendo cura che la soglia sia a filo esterno del telaio (fig. 22), rimontare il carter superiore.

- nel caso di serratura elettromeccanica sono previste ulteriori istruzioni a corredo.

17



18



19



20



21



22





www.scrigno.it